

REGULAMIN WYKONYWANIA ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH

W celu ustalenia harmonijnych zasad współpracy w zakresie realizacji zleceń transportowych pomiędzy TRANS-CHEM Małogoszcz spółką z ograniczoną odpowiedzialnością spółką komandytową (dalej zwanym Zleceniodawcą) a Przewoźnikami oraz odpowiedniego standardu jakościowego wykonania zleconych usług, TRANS-CHEM Małogoszcz sp. z o.o. sp. k. podaje do publicznej wiadomości poniższe zasady współpracy. Stanowią one ogólne warunki realizacji każdego zlecenia transportowego, zleconego przez Zleceniodawcę. Przyjęcie zlecenia do wykonania jest równoznaczne z ich akceptacją. Jakikolwiek odstępstwa od poniższych warunków, dla swojej skuteczności, wymagają umieszczenia ich w treści zlecenia w rubryce „Uwagi indywidualne” i dochodzą do skutku poprzez przyjęcie zlecenia przez Przewoźnika. Skrótowe powtórzenie postanowień regulaminu w zleceniu nie uznaje się za odstępstwa i w razie wątpliwości pierwszeństwo ma niniejszy regulamin. Postanowienia § 5 dotyczą nie tylko zleceń obejmujących przewóz materiałów niebezpiecznych ale wszystkich realizowanych przez Przewoźnika zleceń.

§1 Wymagania ogólne

1. Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania systemu jakości wykonywanych usług na poziomie normy EN-ISO 9001-2008 i SQAS.
2. Przewoźnik oświadcza, iż jest doświadczonym podmiotem oraz dysponuje wymaganymi do prowadzenia działalności transportowej oraz realizacji przewozu objętego zleceniem ważnymi licencjami, certyfikatami kompetencji, zezwoleniami i świadectwami upoważniającymi do dokonywania zleconych przewozów, a w szczególności posiada ważną licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy.

§2 Warunki wykonywania przewozu

1. Przewoźnik zrealizuje zlecenie terminowo, zgodnie z jego warunkami i z zachowaniem najwyższej staranności, wynikającej z profesjonalnego charakteru prowadzonej przez niego działalności, ze szczególnym uwzględnieniem spełnienia wszystkich obowiązujących polskich oraz międzynarodowych przepisów prawa, norm bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.
2. Przewoźnik zobowiązuje się w ciągu godziny potwierdzić lub odrzucić przesłane zlecenie. Brak potwierdzenia/odrzucenia w ciągu godziny jest równoznaczny z jego przyjęciem.
3. Przewoźnik oświadcza, iż posiada przez cały okres realizacji zlecenia ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z pełnym zakresem w wysokości adekwatnej do roszczeń mogących powstać na gruncie realizacji przyjętego zlecenia, nie niższej jednak niż kwota 350 000 EUR na każde zdarzenie w transporcie krajowym lub międzynarodowym. W braku ważnego ubezpieczenia OC odpowiadającego opisanym powyżej wymaganiom, Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 100 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek takiego naruszenia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
4. Przewoźnik wykona powierzone mu zlecenie w ramach prowadzonej działalności bądź spółki prawa handlowego, bez posługiwania się w tym zakresie podmiotami trzecimi. W przypadku posłużenia się przez Przewoźnika przy realizacji zlecenia podmiotem trzecim, Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 5 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek takiego naruszenia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
5. Kierowcy Przewoźnika wykonujący transport muszą dysponować odpowiednimi kwalifikacjami w zakresie prowadzenia pojazdów oraz potwierdzającymi kwalifikacje dokumentami, znajomością prawa o ruchu drogowym, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować zasady z zakresu bezpiecznej jazdy BBS.
6. Karta charakterystyki zleconego do produktu jest udostępniana Przewoźnikowi na jego wniosek, jednakże nie częściej niż dwukrotnie odnośnie tego samego produktu.

§3 Dobór ciągników i cystern

1. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania zlecenia transportowego przy pomocy ciągników i cystern przystosowanych do przewozu danego rodzaju produktu. Cysterny muszą posiadać pojemność, która umożliwi załadunek danego produktu w ilości podanej w zleceniu transportowym. W przypadku załadowania mniejszej ilości towaru niż to wynika ze zlecenia wynagrodzenie zostanie obniżone proporcjonalnie.
2. Ciągniki i cysterny, którymi przewoźnik posłuży się w celu realizacji zlecenia, muszą posiadać ważne badania techniczne i być dopuszczone do ruchu oraz być sprawne technicznie. Środki transportu wraz z wyposażeniem ciągników muszą być poddawane regularnym przeglądom konserwacyjnym.
3. Podstawienie pod załadunek lub rozładunek środka transportu niespełniającego wymagań określonych w § 3 ust. 1 lub 2 będzie równoznaczne z brakiem jego podstawienia.
4. Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 5 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek naruszenia § 3 ust. 1 lub 2. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych

odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.

5. Przy wyborze środków transportu przewoźnik powinien, w miarę możliwości, korzystać z ciągników spełniających normy ekologiczne.

§4 Załadunek i rozładunek

1. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia do załadunku cysterny czystej, bezwonnej, bez jakichkolwiek pozostałości, śladów lub zapachów uprzednio przewożonych produktów lub środków myjących użytych w procesie mycia. Cysterna musi posiadać czyste (zgodnie ze zdaniem pierwszym) węże, uszczelki włązów, włązy, rury i inne elementy i urządzenia rozładunkowe, lub załadunkowe, dekle, przewody, wszelkie akcesoria, filtry a także wszelkie inne elementy które mają lub mogą mieć kontakt z przewożonym produktem w trakcie załadunku, transportu lub rozładunku. Czystość powinna być potwierdzona stosownym certyfikatem (atestem) mycia, w systemie SQAS, w myjni posiadającej uprawnienia do wystawiania dokumentu ECD (European Cleaning Document).
2. Przewoźnik zobowiązany jest uzyskać oraz przedstawić załadowcy certyfikat ECD wystawiony nie dawniej niż 48 godzin przed podstawieniem cysterny na załadunek.
3. Kierowcy przewoźnika podczas załadunku i rozładunku zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących procedur i instrukcji oraz przepisów obowiązujących na terenie zakładu w którym dokonywany jest załadunek i rozładunek.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa transportowanemu ładunkowi, w szczególności poprzez jego odpowiednie zabezpieczenie, rozmieszczenie oraz oznakowanie zarówno towaru jak i pojazdu.
5. Kierowca Przewoźnika zobowiązany jest do uczestniczenia w czynnościach załadowniczych i wyładowniczych oraz zobowiązany jest sprawować ciągły nadzór nad tymi czynnościami. Przewoźnik godzi się ponieść odpowiedzialność za zaistnienie szkody polegającej na wycieku lub rozlaniu produktu w czasie czynności załadowniczych lub wyładowniczych, chyba, że udowodni winę załadowcy lub wyładowcy.
6. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić, że kierowca będzie posługiwał się językiem polskim/obcym w stopniu wystarczającym, do dopuszczenia kierowcy do załadunku/rozładunku zgodnie z regułami obowiązującymi w miejscu załadunku/rozładunku.
7. Na żądanie załadowcy/rozładowcy kierowca jest obowiązany przedłożyć wszystkie wymagane dokumenty i zaświadczenia.
8. W przypadku powzięcia przez kierowcę jakichkolwiek wątpliwości co do jakości ładowanego produktu jest on obowiązany zażądać od załadowcy przedłożenia zaplombowanej próbki produktu bezpośrednio z instalacji załadowcy. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku przez Przewoźnika, domniemywa się, że załadowano produkt zgodny ze specyfikacją załadowcy.
9. Przewoźnik zobowiązuje się zaplombować cysternę bezpośrednio po załadunku i umieścić w liście przewozowym numery plomb. Czynność ta powinna być dokonana przed podpisaniem i ostemplowaniem listu przewozowego przez załadowcę.
10. Kierowca zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru (nazwa, ilość, waga) z treścią listu przewozowego lub załączonym dokumentem specyfikacyjnym towaru, a ewentualne uwagi i rozbieżności kierowca powinien odnotować w liście przewozowym. List przewozowy powinien zostać podpisany i ostemplowany przez załadowcę oraz rozładowcę.
11. Węże załadunkowe/rozładunkowe muszą być czyste (zgodnie z § 4 ust. 1), co będzie potwierdzone aktualnym certyfikatem mycia (zgodnie z § 4 ust. 2), sprawne technicznie oraz posiadające indywidualne oznaczenia, jak również posiadające ważny certyfikat wystawiony przez uprawniony podmiot.
12. Niespełnienie wymagań określonych w § 4 ust. 1, 2 lub 6, 7, 11 będzie równoznaczne z brakiem podstawienia środka transportu do załadowcy/rozładowcy.
13. Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 5 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek naruszenia § 4 ust. 1-7 oraz ust. 9-11. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
14. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia środka transportu pod załadunek lub rozładunek w terminie ściśle określonym w zleceniu. Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 1 000,00 PLN za każdą godzinę opóźnienia w podstawieniu środka transportu pod załadunek lub rozładunek. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej a także dochodzenia odszkodowania za opóźnienie dostawy.

§5 Wymagania dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych

1. W razie przyjęcia zlecenia dotyczącego przewozu materiałów z grupy ADR, przewoźnik oświadcza, iż posiada zezwolenia i świadectwa upoważniające go do dokonania przewozów materiałów niebezpiecznych oraz zatrudnia doradcę DGSA.
2. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać przepisów dotyczących ochrony towarów niebezpiecznych, zgodnie z wymaganiami umowy ADR, opisanymi w dziale 1.10.

3. W przypadku transportu materiałów z grupy ADR, kierowcy muszą posiadać ważne zaświadczenie ADR, a pojazd wykonujący transport musi być wyposażony zgodnie z przepisami umowy ADR i posiadać świadectwo dopuszczenia jednostki transportu do przewozu materiałów z grupy ADR, które musi znajdować się w pojeździe przez cały czas wykonywania przewozu.
4. Przewoźnik zobowiązuje się, w celu wykonania zlecenia używać wyłącznie cystern posiadających ważne świadectwa dopuszczenia do przewozu materiałów z grupy ADR.
5. Parkowanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne musi odbywać się zgodnie z wymaganiami umowy ADR, opisanymi w dziale 8.4.
6. Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 5 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek naruszenia któregośkolwiek z obowiązków opisanych w § 5 ust. 1, 2, 3, 4 lub 5. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.

§6 Dodatkowe obowiązki przewoźnika

1. Przewoźnik ma obowiązek natychmiastowego telefonicznego informowania zleceniodawcy o wszelkich zdarzeniach mogących mieć wpływ na terminowe i prawidłowe wykonanie przewozu, w szczególności dotyczące kolizji i wypadków drogowych, opóźnień przed załadunkiem lub w trakcie realizacji zlecenia. Numery telefonów aktywne całodobowo: 606464602, 606464603. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić Zleceniodawcy stały bezpośredni kontakt telefoniczny z kierowcą wykonującym przewóz. Brak możliwości kontaktu przez czas przekraczający 1 godzinę a także przekazanie Zleceniodawcy przez kierowcę informacji nieprawdziwej upoważnia Zleceniodawcę do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 1 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek takiego naruszenia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
2. Po zaistnieniu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy lub uzasadnionego podejrzenia niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Przewoźnik zobowiązany jest w terminie nie dłuższym niż 24 godziny złożyć pisemne wyjaśnienia dotyczące przyczyn takiego stanu rzeczy, przebiegu zdarzenia i podjętych działań w związku z zaistniałą sytuacją. W razie opóźnienia się przez Przewoźnika z udzieleniem wyjaśnień, Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 100 PLN za każdą godzinę opóźnienia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
3. Przewoźnik jest zobowiązany do przestrzegania norm czasu pracy i wypoczynku kierowców oraz do przechowywania zapisów w tym zakresie.
4. Kierowcy wykonujący zlecenie zobowiązani są posiadać i używać ubrania ochronnego oraz zachowywać inne środki bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Kierowca wykonujący zlecenie zobowiązuje się nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających a także nie prowadzić rozmów telefonicznych ani nie wysyłać wiadomości tekstowych w trakcie prowadzenia pojazdu.
6. Kierowca wykonujący zlecenie powinien być osobą uprawnioną do realizacji zlecenia w świetle obowiązujących przepisów prawa.
7. Przewoźnik jest zobowiązany na bieżąco zaznajamiać się z aktualnymi przepisami związanymi z wykonywaniem zleceń transportowych i eksploatacji pojazdów oraz szkolić w tym zakresie swoich pracowników, ze szczególnym uwzględnieniem kierowców.
8. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy lub uzasadnionego podejrzenia niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, którego skutkiem jest powstanie szkody, przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie zgłosić szkodę do swojego ubezpieczyciela oraz przekazać TRANS-CHEM Małogoszcz Sp. z o.o. Sp. K., w terminie nie dłuższym niż 24 godziny, wszelkie dokumenty i informacje, które są niezbędne do wyjaśnienia sprawy.
9. W sytuacji opisanej w § 6 ust. 8 Przewoźnik zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania wskazówek Zleceniodawcy oraz podejmowania w porozumieniu ze Zleceniodawcą wszelkich działań zmierzających do zapobieżenia szkodzie lub ograniczenia jej rozmiarów.
10. W razie naruszenia przez Przewoźnika obowiązków wskazanych w § 6 ust. 8 lub 9 Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 10 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek takiego naruszenia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.

§7 Płatności

1. Po wykonaniu zlecenia przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie odesłać skany dokumentów CMR na adres mailowy: m.zubrowska@trans-chem.net
2. Po wykonaniu zlecenia zgodnie z umową, TRANS-CHEM Małogoszcz sp. z o.o. sp. k. upoważnia



przewoźnika do wystawienia faktury za wykonaną usługę bez podpisu odbiorcy. Fakturę należy doręczyć na adres: TRANS-CHEM Małogoszcz sp. z o.o. sp. k., ul. Chemików 1/E78, 32-600 Oświęcim, Polska.

3. Na fakturze obowiązuje kurs NBP z dnia poprzedzającego rozładunek.
4. Płatność faktury nastąpi w terminie do 60 dni od dnia doręczenia faktury wraz z kompletem prawidłowo wystawionych, oryginalnych dokumentów przewozowych, przelewem na rachunek o numerze podanym w treści faktury.
5. TRANS-CHEM Małogoszcz sp. z o.o. sp. k. jest zwolniona od ponoszenia opłat za przestój w rozmiarze do 24 godzin przy załadunku oraz do 48 godzin przy rozładunku, a także w soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy, postój na granicy państwa lub pod Urzędem Celnym. Reklamacje w tym zakresie będą rozpatrywane pod warunkiem pisemnego zgłoszenia faktu przestoju i opłaty za przestój będą wypłacane wyłącznie w wysokości uznanej przez klienta Zleceniodawcy. Przewoźnik nie ma prawa obciążyć Zleceniodawcę za przestój w przypadku podejrzenia zaistnienia niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Przewoźnika.
6. Przelew wierzytelności przysługujących przewoźnikowi, które wynikają z umowy, nie może nastąpić bez pisemnej zgody TRANS-CHEM Małogoszcz sp z o.o. sp. k. będącego dłużnikiem wierzytelności.
7. Przewoźnik godzi się, że w przypadku zgłoszenia reklamacji przez klienta Zleceniodawcy związanej z realizacją zlecenia transportowego, płatności na rzecz Przewoźnika zostaną wstrzymane do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego lub wyjaśniającego.
8. Przewoźnik godzi się na potrącenie kwot kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi od Zleceniodawcy, bez konieczności składania Przewoźnikowi odrębnego, uprzedniego oświadczenia woli w tym zakresie.
9. Jako wyraz dobrej współpracy pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem, z chwilą przyjęcia zlecenia do realizacji Przewoźnik zrzeka się wszelkich roszczeń o odsetki wobec Zleceniodawcy za okres trzech lat wstecz.

§8 Klauzula poufności

1. Przewoźnik oraz zatrudniony przez niego personel zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji nabytych w związku z realizacją umowy przewozu, ze szczególnym uwzględnieniem stawek frachtowych oraz danych klientów/załadowców/wyładowców.
2. Powyższe zobowiązanie trwa od momentu przyjęcia zlecenia i pozostaje w mocy także po jego wykonaniu, pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej.
3. Wszelkie dokumenty towarzyszące transportowi udostępniane będą jedynie wskazanym przez Zleceniodawcę upoważnionym osobom/pomiotom uczestniczącym w łańcuchu transportowym (tzw. zachowanie tajemnicy handlowej klientów).
4. Złamanie klauzuli poufności w jakikolwiek sposób, zwłaszcza w przypadku kontaktu przez Przewoźnika (bezpośrednio oraz pośrednio – np. za pośrednictwem podmiotów trzecich w tym podmiotów z grupy kapitałowej przewoźnika, a także osób bliskich oraz krewnych i powinowatych przewoźnika, jego wspólników oraz członków jego organów) z klientem/załadowcą/wyładowcą z pominięciem TRANS-CHEM Małogoszcz sp. z o.o. sp. k., w trakcie i po realizacji zlecenia, pociąga za sobą konieczność zapłacenia kary umownej przez Przewoźnika w wysokości 100.000, 00 złotych za każdy przypadek naruszenia.

§9 Klauzula postojowa

1. Przewoźnik zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez Kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Przewoźnika, pod warunkiem, że miejsce prowadzenia działalności jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu. Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:
 - a) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzania administracji publicznej).
 - b) awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
 - c) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
 - d) niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut,
 - e) oczekiwania na rozładunek lub załadunek pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie odgradzonej bazy transportowej nadawcy/odbiorcy lub na terenie parkingu zlokalizowanego przy stacji benzynowej (oświetlonej, położonej przy drodze krajowej lub międzynarodowej)
 - f) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,

g) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.
h) załatwienia potrzeb fizjologicznych.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a),g),h), musi mieć on miejsce:

- a) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych, miejscach postojowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, drodze ekspresowej, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce prowadzenia działalności jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte i pozostaje pod dozorem.
- b) na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym/ promowym,
- c) na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- d) w miejscu załadunku lub dostawy.

Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Przewoźniku.

2. Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a kierowca ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów o ile pojazd został fabrycznie wyposażony w taki system.

§ 10 Postanowienia końcowe

1. W razie powstania wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez Przewoźnika któregośkolwiek spośród obowiązków objętych zleceniem oraz niniejszym regulaminem, jakichkolwiek roszczeń klientów Zleceniodawcy lub osób trzecich względem Zleceniodawcy, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zleceniodawcę z obowiązku ich zaspokojenia i przejąć na siebie takie roszczenie, niezwłocznie po otrzymaniu stosownej informacji w tym przedmiocie, nie później niż w terminie 3 dni. W razie niespełnienia tego obowiązku Zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 1000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia. Nie wyklucza to dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość naliczonej kary umownej.
2. Wszelkie spory wynikłe w związku z udzielonym zleceniem będą rozstrzygane przez rzeczowo właściwy sąd w Katowicach.
3. Jeżeli jakiekolwiek postanowienie niniejszego regulaminu zostanie uznane za nieważne lub bezskuteczne, w całości lub części, nie wpłynie to na ważność, skuteczność ani możliwość wyegzekwowania pozostałych postanowień regulaminu.
4. Umowy zawierane na podstawie niniejszego regulaminu w zakresie w jakim nie są regulowane bezwzględnie wiążącymi normami konwencji CMR podlegają prawu polskiemu.

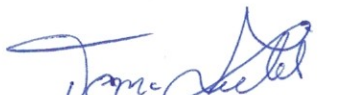
Niniejszy regulamin obowiązuje od dnia 31 maja 2018 roku. Poprzedni regulamin traci moc z dniem 30 maja 2018 r o godzinie 23:59.

Miejscowość i data: Oświęcim, dnia 30 maja 2018 roku.



.....
Jerzy Nalepa

prezes zarządu
komplementariusza



.....
Tomasz Żubrowski

wiceprezes zarządu
komplementariusza